

# LS 3000 ELEKTRONİK KAÇAK KONTROL CİHAZI

## GENEL ÖZELLİKLER:

<b>HASSASİYET</b>	: 7gr/sene den başlayan 10 değişik hassasiyet ayarı
<b>SENSÖR BOYU</b>	: 45 santimetre uzunluğundaki kıvrılabilir metal sensör ucu
<b>ÇALIŞMA ARALIĞI:</b>	-18 °C ile 60 °C arası
<b>PİL TİPİ VE ADETİ:</b>	3 Adet “C” alkaline pil
<b>PİL ÖMRÜ</b>	: 75 saatlik pil ömrü
<b>AĞIRLIK</b>	: 500 gr

Ayrıca,

- Daha sağlıklı ve hızlı ölçüm yapabilmek için geliştirilmiş Soğuk katot diyotu sensörü
- Nemliliğe bağlı doğan yanlış sinyalleri bastıran patentli filtresi
- Ayır ayrı “Sadece sesli”, “sadece görüntülü” ve “hem sesli hem görüntülü” alarm modları arasında seçim yapılabilme özelliği
- 8 bölümlü led göstergesiyle kaçak miktarı gösterimi
- Bütün halojenli soğutucu gazların tespitini yapabilme özelliği
- Pil ömrünü uzatmak için tasarlanmış otomatik güç tasarufu modu
- Düşük pil seviyesi uyarısı

Gibi özellikleri ile LS 3000 elektronik soğutucu gaz kaçak dedektörü, yıllarca sorunsuz ve sağlıklı çalışmak için tasarlanmıştır.

## CİHAZ ÜZERİNDEKİ TUŞLAR:

Cihaz üzerinde tek bir tuş bulunmakta olup bütün işlemler basitçe bu tek tuş kullanılarak yapılmaktadır.

**Cihazı Açmak İçin;** Bir kez basıp bırakınız.

**Sıfırlamak için ;** Tuşa bir kez daha basıp bırakınız.

**Sesli alarm tipi ve şeklini değiştirmek için ;** basınız ve istediğinizi seçene kadar basıp bırakınız.

**Cihazı Kapatmak için;** Tuşa basınız ve bir süre öylece basılı tutunuz.

## CİHAZ KULLANIM TALİMATNAMESİ:

*NOT: Otomobil sistemleri test edileceği zaman motorun çalışmadığından emin olun.*

1. Sistem çalışmadığı zamanda, soğutma yada klima sistemi içindeki minimum basınç 340Pa / 50 PSİ olmalıdır.15°C nin altındaki değerlerde, gerekli basınç değerine ulaşamadığından kaçaklar tespit edilip ölçülemeyebilir.
2. Dedektör sensörü ucunu safsızlıklardan koruyunuz. Benzer karma safsızlıkların bulunduğu ortamlarda çalışırken dikkat ediniz. Eğer sensör kısmen kirlenmişse yada ortamda nem mevcut ise kuru bir havlu ile temizlenir yada hava akımıyla kurutulup uçurulur.

3. Bütün soğutma sistemini, boru hattı ve hortumları yağ kaçağı, hasar ve korozyona karşı gözden geçirin. Dirsek ve Te lerin olduğu, boru ayrımlarının yapıldığı yerler, soğutucu kontrolörlerinin üzerinde bulunduğu hortumlar, servis giriş-çıkışları, lehimlenmiş, kaynak yapılmış yerler, ek yapılmış alanlar gibi sorun teşkil etmesi muhtemel alanları dikkatlice kontrol ediniz.
4. Her zaman soğutucunun sistemdeki hareketini takip eder gibi bir rota çizerek ve atlamadan sürekli ilerleyin. Bu sayede kaçak olan bir alanı es geçmezsiniz. Bir kaçağı bulduktan sonra aramayı sonlandırmayın devam ederek daha başka da olup olmadığını kontrol edin.
5. Test için sensör ucu, borular üzerinde saniyede 25 ila 50 mm'lik bir hızla ve borudan en fazla 5 mm uzaklıkta geçirilmelidir. Daha yakından geçmek ve daha yavaş hareket etmek kaçağı bulmayı kolaylaştırır.
6. Evaporatör serpantinlerinin kaçak kontrolü için öncelikle sistemi tam kapasiteyle 15 saniye kadar çalıştırın. Ardından sistemi komple kapatın ve 10 dakika boyunca soğutucu gazın kasa içine toplanmasını bekleyin. Daha sonra kaçak dedektörü sensörünü evaporatör bloğu içine tutunuz.

### **CİHAZIN KULLANILMASINDA BAZI İPUÇLARI:**

#### **RÜZGARLI ORTAMLARDA:**

Rüzgarlı ortamlarda test yapmak, çıkan gaz atmosfere hemen dağılacığından sonuçsuz kalır. Bu nedenle alüminyum folyo gibi bir materyal kullanılabilir. Testi yapılacak ortam, sensörün ucu içeride kalacak şekilde alüminyum folyo ile kaplanır. Bu gazın dağılmasını önler. Böyle bir şey gerçekleştirilemiyorsa sistemin tamamen rüzgardan izole edilmesi ve üzerinin kaplanması gerekir.

#### **TAVSİYE EDİLEN HASSASİYET DEĞERİ:**

Tavsiye edilen teste başlama hassasiyet seviyesi 3 ya da 4 dür. En hassas modda tüm görsel ve sesli alarmlar devrede olur ve 8 adet led lambası tam parlaklıkta yanar.

*Not: Eğer seçtiğiniz hassasiyet çok yüksekse En sesli alarm sürekli çalar ve 8 led lambası da tam yanık olur. Bu durumda daha düşük bir seviye seçin ve yeniden deneyin.*

#### **KAÇAK DOĞRULAMASI:**

Bir kaçak alarmı aldığınızda cihazı muhtemel kaçak alanından uzaklaştırıp tekrar yaklaştırın. Eğer aynı alarm aynı bölgeden birkaç kez alınırsa kaçağı doğru tespit etmiş olursunuz.

### **PİN POINT ÖZELLİĞİ İLE ÖLÇÜM YAPMAK:**

Uzun süreden beri kaçak yapan ve büyük miktarda kaçağın bulunduğu alanlarda, kaçak bölgesi üzerinde bir soğutucu gaz bulutumsu öbeği oluşabilir. Bu soğutucu gaz bulutu kaçağın tam yerini belirlemenize engel olur. Bu cihaz bu durumlar için rahatlıkla kullanılır. Cihazı uygun bir mesafe ve yüksekliğe getirip kaçak alanını arayabilirsiniz. Sizi aramayı sürdürdükçe cihaz en büyük kaçak konsantrasyonunu ararken bütün konsantrasyon seviyelerini kaydedecektir. Algılanan en büyük konsantrasyonun olduğu noktada cihazdan 2 kesin sesli bir alarm duyulacaktır. Bu sizin kaçak kaynağınızın yeridir. Fakat bu bip seslerini daha çok duyduğunuzda şaşırmayın çünkü bu alarm her daha önceki konsantrasyondan daha yüksek bir konsantrasyon yakaladığı anda devreye girecektir. İşin sonunda cihaz bu alarmı sadece bir noktada verecektir. Bu da gerçek kaçak kaynağıdır.